

ROVELO RTL2-LF



PREMIUM TRAILER

The RTL2-LF is designed specifically for on highway trailer applications. The RTL2-LF is engineered with an advanced compound technology which maximizes both tread wear and fuel saving performance. The decoupling groove in the tread design aids in reducing irregular tread wear and minimizes skid wear. Micro sipes along tread ribs help the tire run cool and minimize river wear.

PNEU ED REMORQUE HAUT DE GAMME

Le RTL2-LF est conçu spécifiquement pour les applications de remorques routières. Le RTL2-LF est conçu avec un composé de technologie avancée qui maximise à la fois l'usure de la bande de roulement et les performances d'économie de carburant. La rainure de découplage dans la conception de la bande de roulement aide à réduire l'usure irrégulière de la bande de roulement et minimise l'usure par dérapage. Les micro-sipes



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
9630768	11R22.5	14	12	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
9630769	11R24.5	14	12	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
9630770	295/75R22.5	14	12	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
9630771	285/75R24.5	14	12	144/141	M	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

APPLICATIONS

- Tandem Trailers
- Line Haul Trailers
- Regional Trailers

UTILISATIONS

- Remorques Tandem
- Remorque longue distance
- Remorque

TIRE FEATURES

Shallow tread reduces irregular wear.
 Optimized casing reduces rolling resistance.
 Decoupling groove minimizes skid wear.
 Advanced compound technology provides excellent mileage.

CARACTÉRISTIQUES

Semelle peu profonde réduit l'usure irrégulière.
 Carcasse optimisée réduit la résistance au roulement.
 La rainure de découplage minimise l'usure des patins.
 La technologie de composé avancée offre un excellent kilométrage.