

ROVELO RTR2



REGIONAL TRAILER

The Rovelo RTR2 is a regional trailer tire engineered specifically for spread axle and multi-axle high scrub applications. The RTR2 features a contoured shoulder to reduce shoulder scrubbing wear in spread axle and multi-axle use. The RTR2 is also suitable for tandem van applications. It will allow fleets to consolidate their trailer tire inventory to one single tire model.

REMORQUE RÉGIONAL

Le Rovelo RTR2 est un pneu de remorque régional conçu spécialement pour les essieux à écartement variable et les essieux multiples à frottements élevés. Le RTR2 est doté d'un épaulement profilé pour réduire l'usure par frottement des épaulements dans les essieux à écartement variable et les essieux multiples à frottements élevés. Le RTR2 convient également aux applications de fourgonnettes à essieu tandem. Il permettra aux parcs de consolider leurs stocks de pneus de remorque avec un modèle de pneu unique.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | |
|---------|-------------|------|------|---------|------|------|------|--------|------|------------|----------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 5547903 | 255/70R22.5 | 16 | 16 | 140/137 | M | 36.6 | 10.0 | 17.1 | 7.50 | 5513@120 | 5072@120 |
| 5547987 | 11R22.5 | 16 | 16 | 146/143 | M | 41.5 | 11.0 | 19.3 | 8.25 | 6610@120 | 6005@120 |
| 5547989 | 11R24.5 | 16 | 16 | 149/146 | M | 43.5 | 11.0 | 20.3 | 8.25 | 7160@120 | 6610@120 |
| 5547990 | 295/75R22.5 | 14 | 16 | 144/141 | M | 39.9 | 11.7 | 18.7 | 9.00 | 6175@110 | 5675@110 |
| 5547991 | 295/75R22.5 | 16 | 16 | 146/143 | M | 39.9 | 11.7 | 18.7 | 9.00 | 6610@120 | 6005@120 |

APPLICATIONS

- Tandem Axle Trailers
- Regional Trailers
- Spread Axle Trailers
- Multi-Axle Trailers

UTILISATIONS

- Remorque à essieu tandem
- Remorque régionale
- Remorque - écart d'essieu
- Remorque - d'essieux multiple

TIRE FEATURES

Contoured shoulder to reduce scrub wear.
Tread void protection to reduce stone damage.
Solid shoulder design to improve stability.

CARACTÉRISTIQUES

Épaulement profilé pour réduire l'usure par frottements.
Protection anti-usure pour réduire les dommages causés par les pierres.
Épaulement plein pour améliorer la stabilité.