

ROVELO RAM1



MIXED SERVICE ALL POSITION

The RAM1 is an all position rib suitable for both on and off-road applications with cut/chip compound. The RAM1 was engineered with extended tread life in mind, and designed to deliver class-leading cut/chip resistance.

PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE MIXTE

Le RAM1 est une nervure toutes positions adaptée aux applications sur route et hors route avec un composé coupé/écaillé. Le RAM1 a été fabriqué pour durer longtemps, et conçu pour fournir une résistance de premier plan à l'arrachement.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | L.C.C.@PSI |
|---------|---------|------|------|---------|------|------|------|--------|------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 5546570 | 11R22.5 | 16 | 20 | 148/145 | M | 41.5 | 11.0 | 19.3 | 8.25 | 6940@123 | 6395@123 |
| 5546571 | 11R24.5 | 16 | 20 | 149/146 | M | 43.5 | 11.0 | 20.3 | 8.25 | 7160@120 | 6610@120 |

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Logging Trucks

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions à ordures
- Camions pour le transport du bois

TIRE FEATURES

Four rib design with zigzag patterns to minimize stone retention.

Deep arrowhead shoulder grooves for maximum traction in rough terrain situations.

Extra-deep tread design and cut/chip compound for extended tread life.

CARACTÉRISTIQUES

Design de quatre nervures en zigzag pour l'éjection des cailloux.

Rainures profondes en forme de pointe à l'épaule, pour une traction maximale en terrains accidentés.

Conception de bande de roulement extra-profonde et composé coupé/écaillé pour une durée de vie prolongée de la bande de roulement.