

ROVELO RDM1



ON/OFF ROAD HIGH TRACTION DRIVE

The Rovelo RDM1 drive tire is engineered with an enhanced rubber compound to resist cutting, punctures and chunking in demanding off-road applications. The RDM1's extra-deep 31/32" tread depth and unique tread block design deliver superior on and off-road traction and excellent tread life. The deep tread grooves feature an open tread design to prevent stone drilling thereby extending tire life and improving retreadability. The RDM1 is designed to handle severe service applications such as logging, mining and construction.

PNEU DE TRACTION, SEMELLE PROFONDE, SUR ROUTE/HORS ROUTE

Le pneu moteur Rovelo RDM1 est conçu avec un composé de caoutchouc amélioré pour résister aux coupures, aux perforations et aux éclats dans les applications tout-terrain exigeantes. La profondeur de bande de roulement extra-profonde de 31/32 po du RDM1 et la conception unique des blocs de bande de roulement offrent une traction supérieure sur et hors route et une excellente durée de vie de la bande de roulement. Les rainures profondes de la bande de roulement présentent une conception ouverte de la bande de roulement pour empêcher le perçage des pierres, prolongeant ainsi la durée de vie du pneu et améliorant la rechapabilité. Le RDM1 est conçu pour gérer des applications de service difficiles telles que l'exploitation forestière, l'exploitation minière et la construction.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5549298	11R22.5	16	31	148/145	K	41.5	11.0	19.3	8.25	6940@123	6395@123
5549295	11R24.5	16	31	149/146	K	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Mixed Concrete Trucks

UTILISATIONS

- Camions de service régional
- Camions à benne
- Transport des ordures
- Camions à béton

TIRE FEATURES

Enhanced rubber compound resists cutting & chunking in off-road applications.

Open tread design minimizes stone drilling.

Aggressive tread design for superior traction.

CARACTÉRISTIQUES

Le composé de caoutchouc amélioré résiste aux coupures et aux éclats dans les applications tout-terrain.

La conception ouverte de la bande de roulement minimise le perçage des pierres.

Conception de bande de roulement agressive pour une traction supérieure.